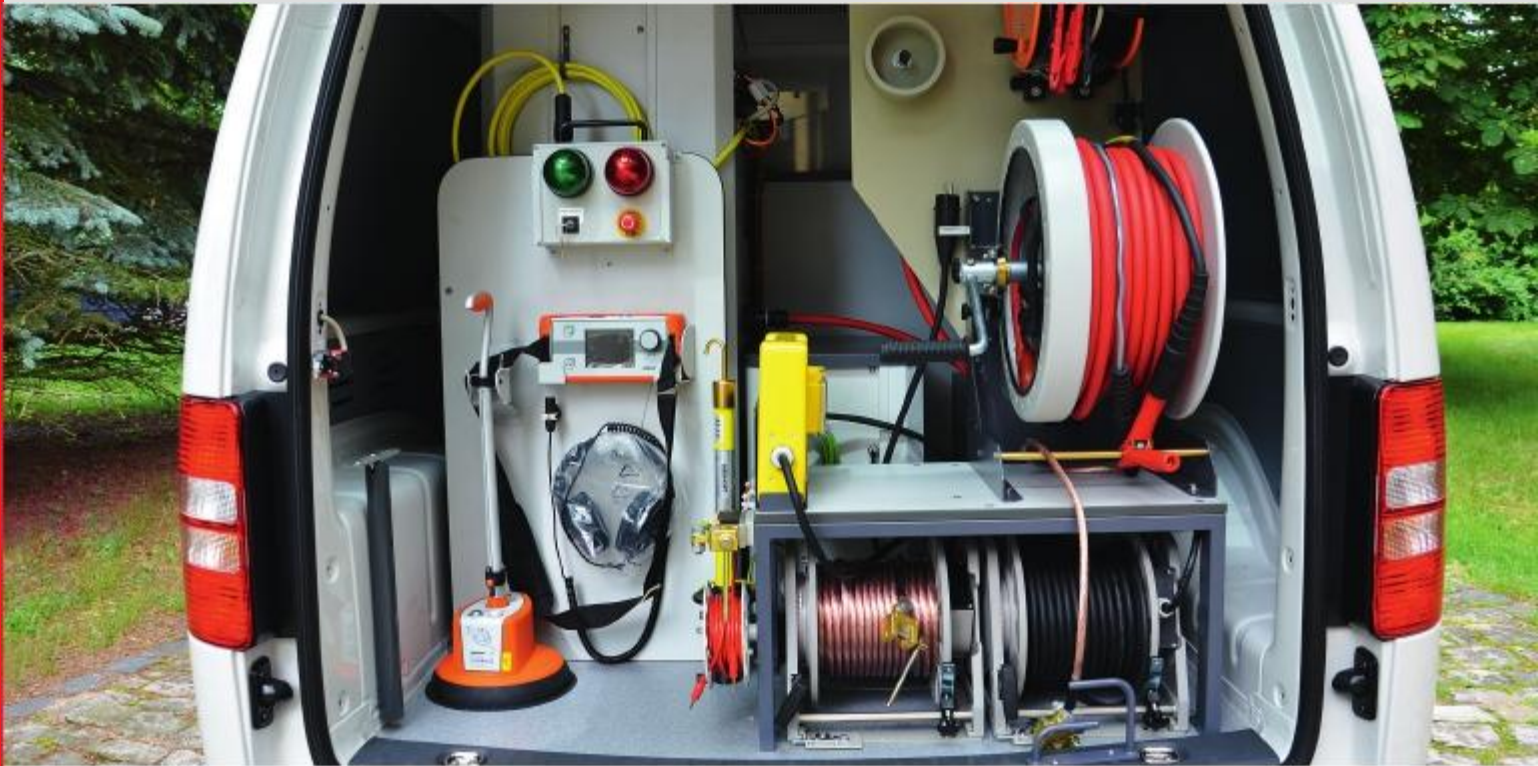


# Kleines Kabelprüf- und Fehlerortungssystem für den Fahrzeugeinbau



## Compact City / SFX 40-M

- Einfachste Bedienung über das Teleflex SX
- Hohe Stoßenergie in allen Spannungsebenen
- Alle HV-Vorortungsmethoden integriert
- Maximale Sicherheit
- Passt in sehr kleine Transporter

**Megger**<sup>®</sup>

# Compact City / SFX 40-M

## Systembeschreibung

Das Compact City / SFX 40 ist ein multifunktionelles System zum Prüfen bis 40 kV, zum Vor- und Nachorten sowie zum Brennen von Kabelfehlern in Nieder- und Mittelspannungsnetzen bis zu 32 kV.

Die Steuerung des Systems erfolgt direkt über das angeschlossene Teleflex SX Reflektometer oder über das integrierte Bedienteil.

Alle Funktionen des Systems werden dabei über den Drehknopf des Teleflex auf einfachste Weise bedient. Die Bedienoberfläche erlaubt auch für wenig geübte Benutzer eine einfache und übersichtliche Bedienung für erfolgreiche Anwendungen. Dabei wird durch das integrierte Sicherheitssystem sowie den Trenntransformator ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleistet.

Als Fahrzeugeinbauvariante, verfügt das System über unterschiedliche Kabeltrommelmodule zum Anschluss. In Verbindung mit einem NSF E Netzschaltfeld lassen sich weitere Technologien, Z.B. VLF Prüfung oder Diagnose zu einem Gesamtsystem integrieren.

## Zubehör

Zubehörliste SFX 40 portabel und mobil		Zubehörliste SFX 40 mobil	
<b>Handbücher</b>		<b>Kabeltrommelmodule einphasig</b>	
128312674	SPG 40, Handbuch de	HV Anschlusskabel 40 kV, Netzzuleitung 2 x 4 <sup>2</sup> , Erdungsleitung 16 <sup>2</sup>	
128312675	SPG 40, Handbuch en	CDM-H-1-25-SPG40	Kabeltrommelmodul; Manuell; 25 m
128312676	SPG 40, Handbuch fr	CDM-M-1-25-SPG40	Kabeltrommelmodul; Motor; 25 m
128312677	SPG 40, Handbuch pt	CDM-H-1-50-SPG40	Kabeltrommelmodul; Manuell; 25 m
128312678	SPG 40, Handbuch hu	CDM-M-1-50-SPG40	Kabeltrommelmodul; Motor; 50 m
128312679	SPG 40, Handbuch it	<b>Anschlusstechnik</b>	
128312680	SPG 40, Handbuch ru	128310527	Koax-Steckfeld komplett / HSK 27
83780	SPG 40, Handbuch es	810000815	EKS 80; Adapter 1-polig, Erdleitung 80 cm mit Schraubklemme
83147	Teleflex SX, Handbuch de	810000808	EKD 80; Adapter 1-polig, Erdleitung mit Drehgriff und MC-Stecker
83179	Teleflex SX, Handbuch en		
83180	Teleflex SX, Handbuch ru	700100437	NH-Adapter; SPG 5-1000 / SPG 40
83591	Teleflex SX, Handbuch fr	<b>Fahrzeug Einbauzubehör Compact City</b>	
83699	Teleflex SX, Handbuch es	Entscheidung und Details durch das Projektierungsteam	Tisch für Linkslenker
83842	Teleflex SX, Handbuch pt		Tisch für Rechtslenker
83863	Teleflex SX, Handbuch it		Hecktürenscharter; Set
83904	Teleflex SX, Handbuch pl	Darüber hinaus existiert eine große Vielfalt von weiteren Möglichkeiten, wie dem NSF E zum Betrieb weiterer Geräte im System oder spezieller Möbelausstattung.	
<b>Sicherheit</b>		Die Summe dieser Möglichkeiten übersteigt aber die Übersichtlichkeit dieser Tabelle und muss immer in direkter Absprache zwischen Projektabteilung und Anwender erfolgen!	
820003206	Externe Sicherheitseinrichtung mit 5 m Anschlussleitung		
2006112	Externe Sicherheitseinrichtung mit Bedienfunktion und 5 m Anschluss.		

## Leistungsmerkmale

- Isolationsprüfung bis 5000 V
- DC-Prüfung bis 40 kV mit Rampen-Funktion, automatischer Abschaltung bei Durchschlag und Anzeige der Durchschlagsspannung
- Vorortungsverfahren ARM, Strom- (ICE) und Decay Spannungsauskopplung
- Brennen mit einstellbarem Brennstrom bis 800 mA
- Stossen zur akustischen Nachortung mit 1000 oder 2000 J
- Mantelfehlerortung mit Schrittspannungs-Methode
- Flexibel anpassbare Stossspannungsebenen für die Mittel- und Niederspannungsebene
- Umfangreicher Sicherheitskreis zur Überwachung von u.a. Erdung (F $\Omega$ ), Schrittspannung (FU), Not-Aus, Übertemperatur etc.

## Technische Daten

Anzeige	¼ VGA
Isolationsprüfung	Spannungen 1.000 V und 5.000 V Bereiche 1 k $\Omega$ , 1 M $\Omega$ , 100 M $\Omega$
DC-Prüfung	0 ... 40 kV DC
Ableitstrom	0 ... 1 / 10 / 100 mA automatische Messbereichs-Einstellung
Durchschlagerkennung	0 ... 40 kV
Brennen	0 ... 8 kV, 750 mA; 0 ... 20 kV, 0,1 A
Obere Stoßspannungen	0 ... 12,5 / 25 kV oder 0 ... 16 / 32 kV
Untere Stoßspannungen (optional)	0 ... 4 kV; 0 ... 8 kV 0 ... 3 kV; 0 ... 6 kV
Stoßenergie	1.000 J in jedem Bereich (optional 2.000 J bei KFZ-Einbau)
Stoßfolge	3 ... 10 Sek. und Einzelstoß
Mantelfehlerortung	0 ... 5 kV und 0 ... 10 kV
Taktzeiten	DC; 1:3 ; 1:4 ; 1:6 (Sek.)
HV-Vorortungsverfahren (mit optionalem Teleflex)	ARM, ICE Stromkopplung, Decay Spannungskopplung
Betriebstemperatur	-10 °C ... + 50 °C
Spannungsversorgung	230 V; 50 / 60 Hz
Leistungsaufnahme	1,7 kVA max.
Maße (L x B x H)	520 x 430 x 1050 mm
Gewicht	140 kg



## Bestellangaben

Modell	SFX40.....	-W	-X	-Y	-Z
Fahrzeuginstallation 32 kV	SFX40-32M				
Fahrzeuginstallation 25 kV	SFX40-25M				
<b>HV-Stoßebenenwahl</b>	12,5 / 25 kV oder 16 / 32 kV; 1000 J			-1	
	12,5 / 25 kV oder 16 / 32 kV; 2000 J			-2	
<b>LV-Stoßebenenwahl</b>	4 kV; 1000 J			-A	
	8 kV; 1000 J			-B	
	4 / 8 kV; 2000 J			-C	
	3 kV; 1000 J			-D	
	6 kV; 1000 J			-E	
	3 / 6 kV; 2000 J			-F	
	K			-G	
	3 kV; 2000 J			-H	
	6 kV; 2000 J			-I	
	4 kV; 2000 J			-J	
	8 kV; 2000 J			-K	
	4 / 8 kV; 1000 J			-L	
	3 / 6 kV; 1000 J			-M	
<b>TDR und Steuerungsauswahl</b>	Komplette Steuerung durch Teleflex SX 19"-Modul				-S
	Kein Reflektometer, SPG 40 Bedienteil intern				-N
	Kein Reflektometer - T3090 Vorbereitung, SPG 40 Bedienteil intern				-9
	Teleflex SX mit abgesetztem SPG 40 Control Panel				-C
	Teleflex VX				-X
	Kein Reflektometer, mit abgesetztem SPG 40 Control Panel				-M
	Teleflex SX, SPG 40 Bedienteil intern				-Y
<b>Versionen</b>	Normal: mit MC 10 und 230 V				-N
	US Version: MC 14, Hakenkabelschuh, 120 V				-U

### Wichtige Information:

Eine Fahrzeugeinbauvariante erfordert wie jeder Fahrzeugeinbau immer eine Projektierung und Bestätigung durch unsere Projektteam. Die Konfigurationstabelle dient somit nur als Basisinformation für diese Projektierung. Zusätzlich sind z.B. die Kabeltrommeln zum Anschluss und entsprechende, an den Fahrzeugtyp angepasste, Montagmaterialien erforderlich. Auch die Möbeleinbauten sind fast immer Fahrzeugspezifisch angepasst.

### Enthaltenes Zubehör bei der -N Version:

Standardmäßig enthalten sind Fahrzeug Einbaurahmengestell sowie alle erforderlichen Verbindungs- und Anschlussleitungen und Zubehör des integrierten Sicherheitssystems.

### Enthaltenes Zubehör bei der -U Version:

Aufbau auf einer Basisplatte mit Stossdämpfern, HV Anschlussleitung mit 14 mm MC Stecker, und HV Schirm mit Hakenkabelschuh und Hotline Clamp, Schutzterde mit 16mm<sup>2</sup> flexibler Kupferleitung mit Hakenkabelschuhen an beiden Enden. Alle Leitungen 5 m/15 ft.

KMT Services BV

V d Kunstraat 10

4251 LN Werkendam

Tel: +31 (0)183 304012

E-mail: info@kmtservices.nl

www.kmtservices.nl

Technische Änderungen vorbehalten. [bro\\_sfx-40-m\\_de\\_141027.pdf](#)

Ein Mitglied der Megger Gruppe